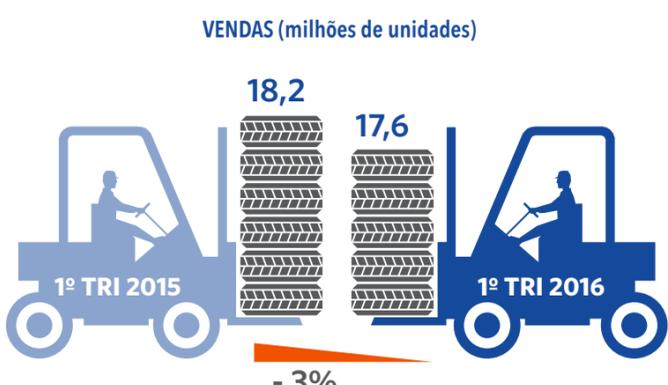
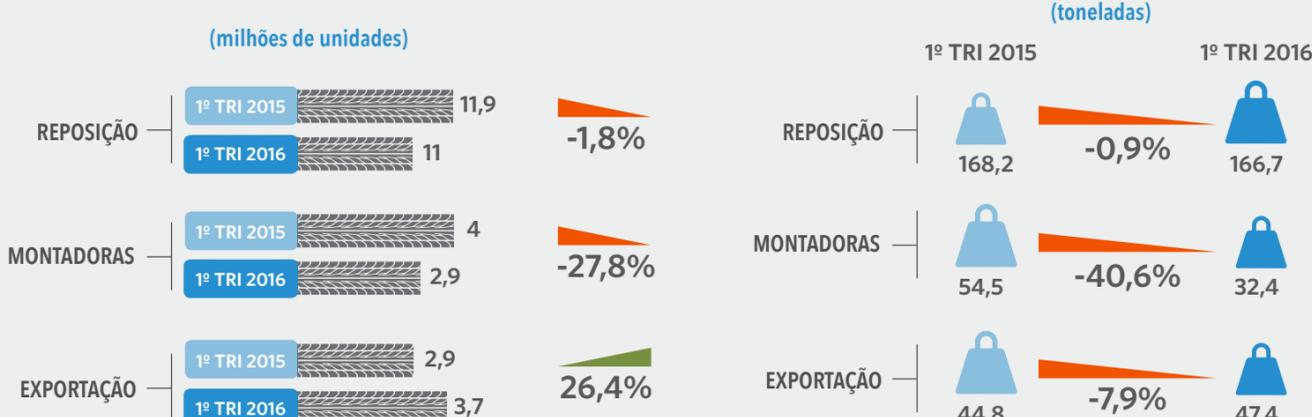


TOTAL DE VENDAS 1º TRIMESTRE



O volume de exportações não foi suficiente para segurar a queda das vendas totais no 1º trimestre de 2016, causada principalmente pelas vendas para montadoras e para o mercado de reposição.

VENDAS POR TIPO DE MERCADO



VENDAS DE PNEUS DE PASSEIO



Vendas de pneus de passeio para as montadoras continuam em queda no 1º trimestre de 2016, acompanhando o fraco desempenho do setor automotivo brasileiro. As exportações de pneus de passeio e as vendas para a reposição ajudaram a segurar o mercado, mas não impediram o segmento de fechar no vermelho.

UNIDADES

	1º TRI 2015	1º TRI 2016	EVOLUÇÃO
REPOSIÇÃO	6.362.050	6.442.780	1,3%
EXPORTAÇÃO	919.168	1.376.190	49,7%
MONTADORA	2.293.951	1.722.592	-24,3%
TOTAL DE VENDAS	9.575.169	9.541.562	-0,4%

TONELADAS

	1º TRI 2015	1º TRI 2016	EVOLUÇÃO
REPOSIÇÃO	50.748,7	54.063,3	6,5%
EXPORTAÇÃO	8.433,7	10.591,2	25,6%
MONTADORA	18.190,1	11.500,5	-36,8%
TOTAL DE VENDAS	77.372,5	76.155,0	-1,6%

Fonte: ANIP

VENDAS DE PNEUS DE CARGA

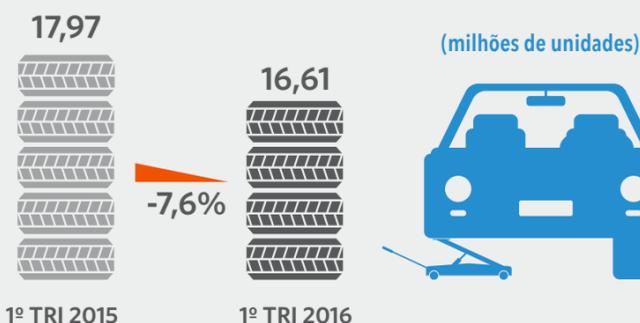
	UNIDADES			TONELADAS		
	1º TRI 2015	1º TRI 2016	EVOLUÇÃO	1º TRI 2015	1º TRI 2016	EVOLUÇÃO
REPOSIÇÃO	1.282.765	1.328.019	3,5%	83.225,6	74.426,8	-10,6%
EXPORTAÇÃO	251.651	306.449	21,8%	14.818,9	15.554,3	5%
MONTADORA	325.004	193.691	-40,4%	18.259,5	10.048,6	-45%
TOTAL DE VENDAS	1.859.420	1.828.159	-1,7%	116.304,1	100.029,7	-14%

Fonte: ANIP

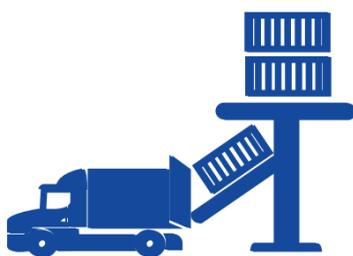
As vendas dos pneus de carga, que têm maior valor agregado, tiveram leve recuperação no mercado de reposição e na exportação, o que contribuiu para segurar a forte queda que o setor estava enfrentando. Contudo, a queda de vendas para as montadoras mostra que o autônomo e o empresariado do setor não tem confiança para investir na renovação de frota diante da atual situação econômica do país.

PRODUÇÃO DE PNEUS

Diante das consecutivas quedas nas vendas que o setor vem enfrentando, a produção de pneus no 1º trimestre de 2016 teve significativa redução.



BALANÇA COMERCIAL DO SETOR É FAVORÁVEL



Fabricantes nacionais de pneus conseguiram manter o superávit de sua balança comercial, o que significa que foi exportado mais do que importado no 1º trimestre de 2016

SALDO DA BALANÇA COMERCIAL



RECICLAGEM DE PNEUS

Até março de 2016, a Reciclanip coletou e destinou mais de **108,3 mil** toneladas de pneus inservíveis



Isso equivale a **21,7 milhões** de unidades de pneus de carros de passeio



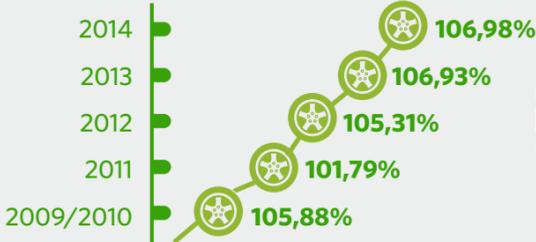
A previsão é que fabricantes nacionais de pneus invistam em 2016

R\$ 114,8 milhões só na reciclagem

O que é a Reciclanip?

Setor superou a meta de reciclagem

estabelecida pelo Ibama nos últimos cinco anos.



Entidade sem fins lucrativos criada pela indústria nacional de pneus para cuidar exclusivamente da coleta e destinação de pneus inservíveis em todo o país. São 1.000 pontos de coleta de pneus distribuídos em todos os Estados. www.reciclanip.org.br